



REGULAMENTO – ENDURANCE THR

The Heart Racing

ARTIGO 1º– Organização:

O Campeonato de Endurance será organizado pela THR (idealizador: Karteiros).

ARTIGO 2º– Horários da Prova:

Briefing 12h30 – Independente se as baterias anteriores apresentarem atraso ou não.
Largada da Prova: 13h00.

Sorteio das equipes ocorrerá na semana do evento, ao vivo, via facebook com data e dia a ocorrer.

ARTIGO 3º– Número de participantes:

Será exigido um número mínimo de 15 equipes para a realização do Endurance e máximo de 33 equipes.

ARTIGO 4º- Prova:

A duração da prova será de 100 minutos com 03 (três) voltas obrigatórias de 03 (três) minutos, troca de piloto e troca de kart.

Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo em que a prova parar não será repostado.

O tempo mínimo por piloto em pista é de 20 minutos. Caso isso não seja cumprido, a equipe será penalizada em **3 voltas.**

Somente será validada a volta de 03 minutos que for fechada na saída do Box.
A bandeira azul (facilitar ultrapassagem) será apresentada somente ao líder após 95 minutos de prova.



ARTIGO 5º– Pilotos/Equipes:

Obrigatoriamente composta por quatro pilotos sendo:

- 01 piloto THR Kart – Cat. GOLD;
- 01 piloto THR Kart – Cat. SILVER;
- 01 piloto THR Kart – Cat. BRONZE;
- 01 piloto THR Kart – Cat. STRONG

Caso tenhamos (no sorteio das equipes) menos pilotos referente a uma categoria, a organização terá o direito de sortear mais de um piloto NA MESMA CATEGORIA.

Exemplo: Equipe x – 01 piloto GOLD, 01 Piloto Silver e 02 Pilotos BRONZE (neste caso não teria piloto da Strong), porém um desses pilotos terá que correr como se fosse piloto STRONG, ou seja, lastro de 110kg.

Pilotos que CONFIRMAREM a participação e não possam comparecer no dia, ficam CIENTES que não haverá DEVOLUÇÃO ou GERAÇÃO de credito para uma próxima etapa.

ARTIGO 6º– Peso: 90 kg/THR Kart e 110kg/THR Strong

Os pilotos abaixo deste peso deverão usar lastro.

Os lastros serão fornecidos pela organização (múltiplos de 05 kg).

Será permitido uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização. Caso seja verificado falta de peso de 0,001 gramas a 9,999 gramas a equipe será penalizada em 2 voltas no final da prova.

Se for acima de 10 kg a equipe receberá 5 voltas no final da prova. Acima disso, a equipe estará desclassificada.

A conferência de peso será realizada pela organização.

ARTIGO 7º– Grid de Largada:

Será definido por 5 minutos de tomada de tempo, logo após o briefing e o piloto que realizar a tomada de tempo, obrigatoriamente, deverá fazer a largada.

Caso algum piloto, faça a tomada de tempo abaixo do seu peso, independente de quanto, largará dos boxes.



ARTIGO 8º– Pit Stop (parada nos boxes):

Caso um piloto entre no box antes do tempo mínimo em pista, não poderá fazer a volta de 3 minutos e NÃO PODERÁ TROCAR DE PILOTO, lembrando que o tempo mínimo de 20 minutos, é considerado no fechamento da volta, na saída do box.

Após o tempo mínimo de 20 minutos de um piloto em pista, cada vez que um kart entrar no Box será obrigatório a volta de 03 (três) minutos, a troca de piloto, kart e também a pesagem do piloto/kart que sair do Box. Caso seja verificado falta de peso de 0,001 gramas a 9,999 gramas a equipe será penalizada em 2 voltas no final da prova.

Se for acima de 10 kg a equipe receberá 5 voltas no final da prova. Acima disso, a equipe estará desclassificada.

A conferência de peso será realizada pela organização. O piloto que estiver entrando no Box não deverá descer do kart até ser autorizado pela organização, porém estará autorizado a realizar a entrega do sensor e placa de identificação a alguém de sua equipe.

Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor ou placa de identificação na mesa de sorteio.

O piloto que entrar na pista é responsável pela averiguação da quantidade de lastros que deverá ser utilizado, pois somente será conferido no momento que ele retornar ao Box.

Após cumprir as duas trocas de pilotos, com as respectivas trocas de kart e voltas de 3 minutos, as equipes estão liberadas para novas trocas de pilotos e kart fazendo apenas um stop and go.

Cronometragem das paradas obrigatórias é de responsabilidade TOTAL da equipe/piloto.

ARTIGO 9º– Equipamentos Obrigatórios:

Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga comprida.

Não será de uso obrigatório, mas para maior segurança, recomendamos usar macacão de competição, sapatilha e protetor de Costela.



ARTIGO 10º– Equipamento Chassi/ Motor:

Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado. A organização reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 11º– Das Penalizações:

- 1 – Bandeira de advertência – Caso uma equipe receba bandeira de advertência, será punida automaticamente em 20 segundos ao final da prova, sem perda de pontos no campeonato.
- 2 – Time Penalty – toda equipe que for cumprir Time Penalty não poderá cumprir sua volta de 03 minutos nessa parada e será acrescido 1 minuto ao seu tempo final.
- 3 – Sensor – Todos os pilotos são obrigados a carregar o sensor de cronometragem por cima do macacão (na parte inferior da perna). A tornozeleira será fornecida pela organização. Caso uma equipe perca o sensor ou ele pare de funcionar será apresentada uma bandeira de Box para que seja repostos.
- 4 – Perda de 05 voltas ao final da prova a cada volta de 03 minutos não cumprida.
- 5 – Falta de peso consta no Artigo 6º.
- 6 – Não cumprimento do tempo mínimo de 20 minutos por piloto acarreta em punição de 3 voltas.

ARTIGO 12º – Pontuação:

Todas equipes formadas para o endurance, terão sua pontuação considerada conforme descrito abaixo:

1º colocado	31 pontos	9º colocado	13 pontos
2º colocado	27 pontos	10º colocado	11 pontos
3º colocado	25 pontos	11º colocado	09 pontos
4º colocado	23 pontos	12º colocado	07 pontos
5º colocado	21 pontos	13º colocado	05 pontos
6º colocado	19 pontos	14º colocado	03 pontos
7º colocado	17 pontos	15º colocado	01 pontos
8º colocado	15 pontos		



ARTIGO 13º– Abastecimento:

O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 14º – Comunicação Box/Pista:

É permitido à utilização de rádio comunicador (entre o box e a pista).

ARTIGO 15º – Premiação:

Troféus para as 06(seis) primeiras equipes.

ARTIGO 16º – Questões não previstas neste regulamento:

Todas as questões NÃO previstas neste regulamento serão resolvidas/decididas antes ou durante o briefing com aviso prévio aos organ