



REGULAMENTO – THR/WEEK

The Heart Racing

1 GERAL – THE HEART RACING

O Campeonato THR Week obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.thrkart.brasilkart.com.br.

O THR será disputado em campeonatos anuais, sendo que as provas serão realizadas uma vez ao mês, com início em fevereiro, no período noturno.

As provas serão por equipes e em duplas.

O campeonato será anual dividido em 2 turnos com um campeão geral.

A organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa, caso seja necessário.

Peso mínimo do piloto será de 90 kg com tolerância de meio kilo.

Serão aceitos, pilotos a partir de 16 anos, desde que acompanhados por responsável e sem limite de idade.

Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.

Eventualmente a organização poderá nomear fiscais de pista que ajudarão no monitoramento da corrida e na fiscalização de pesos dos karts, com o objetivo de garantir que possíveis penalizações, sejam mais justas.



1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas.

O macacão e o protetor cervical são equipamentos recomendados.

A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.

1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

- Preencher a ficha de inscrições no site www.thrkart.brasilkart.com.br;
- Pagar em dia sua inscrição (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que participar);
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Usar em todas as etapas a camiseta ou macacão do THR;
- Manter atualizado o cadastro pessoal junto à organização, tais como, e-mail, telefone, peso e outros;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização THR no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do kart;
- Votar e opinar sempre que for solicitado através das enquetes e contatos no site e no grupo de pilotos do facebook;

2 INSCRIÇÃO E TAXA ADMINISTRATIVA

A inscrição será cobrada uma vez por ano.

A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência do após o pagamento.

O não pagamento da inscrição não impedirá a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral.



Nessa hipótese o piloto será tratado como CONVIDADO.

O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na tabela de classificação pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento.

A taxa administrativa será cobrada pela participação do piloto em cada etapa, sendo que o valor será fixado anualmente.

O piloto que não participar da etapa não pagará a taxa administrativa.

O CONVIDADO também pagará a taxa administrativa.

O CONVIDADO deve pagar no dia da etapa aos organizadores, o valor cobrado pelo kartódromo acrescidos da taxa administrativa.

3 PAGAMENTOS, VALORES E CONFIRMAÇÕES DAS ETAPAS

Para cada etapa os pilotos deverão gerar um boleto para pagamento da bateria e da taxa administrativa no site www.thrkart.brasilkart.com.br, cuja data limite estará indicada no próprio site e avisado nos grupos (redes sociais) do whatsapp.

O vencimento do boleto sempre precederá à **etapa do mês (devido ao depósito antecipado solicitado pelos kartódromos)**.

Valores das etapas serão fixos em R\$280,00 por piloto. Sendo (240,00 devidos ao kartódromo + 40,00 reais de taxa administrativa do THR).

A confirmação do piloto na etapa ocorrerá pelo pagamento do boleto.

Caso o piloto não gere o boleto dentro do prazo previsto no site ou, ainda, caso o piloto não pague o boleto na data do vencimento, o mesmo participará normalmente, porém estará sujeito a uma punição descrita no TÍTULO 11 PUNIÇÕES deste regulamento.

NOTA: Considerando que os kartódromos possuem preços diferentes para as baterias, os pilotos devem aguardar a disponibilização do link para geração do boleto no site.



Caso haja algum problema na identificação do pagamento, a organização poderá solicitar o comprovante de pagamento, por isso é importante que os pilotos guardem tal comprovante.

Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, o crédito poderá ser usado em outra etapa ou poderá ser revertido em produtos do THR.

4 DAS PROVAS

As provas terão número mínimo de 8 equipes e máximo de 20 equipes.

5 ETAPAS DO CAMPEONATO

O piloto deve comparecer nas etapas do THR no horário do início dos trabalhos que será divulgado nas mídias eletrônicas pela organização.

O uso da camiseta do THR ou o próprio macacão do THR é de uso obrigatório durante a etapa do campeonato até a entrega da premiação.

Serão 11 etapas por ano, com todas as equipes na mesma bateria estilo endurance, correndo por 50 minutos (5 minutos de qualify + 45 min de corrida) com uma parada obrigatória para a troca de kart na janela dos 10 minutos a 25 minutos de corrida.

Ambos pilotos da equipe (dupla) correm ao mesmo tempo na pista.

À volta em que será realizada a parada obrigatória deverá ser de 03 (três) minutos no mínimo com troca OBRIGATÓRIA de kart.

Eventualmente, a critério da organização, a parada obrigatória poderá ser modificada ou até suspensa.

As Etapas estarão sujeitas a possíveis alterações mediante aviso da Organização THR.

A 5ª e a 11ª etapa serão consideradas **PREMIUM** e serão etapas diferenciadas, cujo formato será divulgado pela organização.



As regras da etapa **PREMIUM** serão divulgadas com antecedência, tanto por comunicados em mídia eletrônica, quanto no BRIEFING.

Todos os pilotos terão o direito a 02 (dois) descartes anuais (1 por semestre), devendo obrigatoriamente ser aplicado:

- Por ausência;
- Pelo pior resultado obtido durante as etapas;

Caso não se alcance o número mínimo de pilotos exigido pelo kartodromo para uma 'bateria fechada', a organização poderá alterar a data da etapa ou reduzir os seu formato para meia hora de corrida.

6 GRID DE LARGADA

O grid sempre será definido por *qualifying*.

Qualquer piloto THR poderá convidar novos participantes que correrão na condição de CONVIDADOS.

Os pilotos CONVIDADOS largarão no final do grid e na bateria a ser definida pela organização no dia da etapa.

7 SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS

TODOS os pilotos são responsáveis pela pesagem, pelos lastros de seu kart, sendo obrigatório o uso da camiseta ou macacão do THR, bem como dos trajes de segurança descritos no SUBTÍTULO 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS deste regulamento.

A pesagem ocorrerá sempre ao final de cada bateria, devendo o piloto permanecer sentado no kart para conferencia de lastro até ser liberado pelo organizador.

Após a liberação para se levantar do kart pelo organizador, o piloto deverá imediatamente se deslocar à área de pesagem para a conferencia do peso.



IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NOS DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO.

NOTA: O piloto que entende ser necessário alterar o cadastro de peso, deverá comunicar previamente a organização 30 minutos antes de sua bateria para nova pesagem.

O **SORTEIO** dos karts será realizado no dia da etapa e divulgado pela comissão organizadora.

NOTA: Caso algum piloto se atrase e não chegue a tempo de acompanhar o sorteio dos karts. O kart será fixado no mural, sem prejuízo de uma eventual punição descrita no TÍTULO 8 ATRASOS deste regulamento.

8 ATRASOS

Todos os pilotos são obrigados a acompanhar o briefing que será realizado nos horários divulgados previamente pela organização.

Somente serão permitidos atrasos quando previamente informado e após análise da Comissão Organizadora THR.

9 TROCA DE KARTS

Além da troca de karts obrigatória prevista no título 5 “ETAPAS DO CAMPEONATO”, será permitida a troca de karts por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora do THR e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Será permitida somente uma troca de kart entre a volta de aquecimento/reconhecimento da pista e o qualifying, salvo por problemas mecânicos.



Não será permitida a troca de kart com o término do qualifying, ocasião em que os boxes serão fechados pela organização.

Caso o piloto esteja nos boxes com o fechamento dos boxes, o mesmo largará dos boxes ou em local definido pela Organização.

NOTA: Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.

ATENÇÃO: O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.

Ao final da corrida o piloto deverá seguir a conduta descrita no TÍTULO 7 **SORTEIOS DOS KARTS E PESAGEM DOS PILOTOS** deste regulamento.

10 CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Colocado	25 pontos
2º Colocado	22 pontos
3º Colocado	20 pontos
4º Colocado	18 pontos
5º Colocado	16 pontos
6º Colocado	14 pontos
7º Colocado	13 pontos
8º Colocado	12 pontos
9º Colocado	11 Pontos
10º Colocado	10 pontos
11º Colocado	09 pontos
12º Colocado	08 pontos
13º Colocado	07 pontos
14º Colocado	06 pontos
15º Colocado	05 pontos
16º Colocado	04 pontos



17º Colocado	03 pontos
18º Colocado	02 pontos
19º Colocado	01 ponto
20º Colocado	01 ponto
21º Colocado	01 ponto
22º Colocado	01 ponto
23º Colocado	01 ponto
24º Colocado	01 ponto
25º Colocado	01 ponto

NOTA: A ETAPA PREMIUM terá pontuação dobrada.

NOTA: Para a apuração da colocação de cada equipe nas etapas, serão computados a somatória dos pontos dos pilotos de cada equipe de acordo com a sua colocação na pista pela tabela acima.

O piloto que fizer a **melhor volta** na etapa, **receberá 1 (um) ponto de bonificação** para sua equipe.

NOTA: Equipe (entende-se os pilotos oficiais e o reserva/substituto da equipe) que participarem de TODAS as etapas do campeonato somarão 11 pontos de bonificação na classificação geral final.

NOTA: No caso de empate de pontuação durante e também ao final do campeonato, os principais critérios de desempate serão:

- Equipe com maior número de participações nas etapas;
- Equipe com maior número de vitórias;
- Equipe com o maior número de segundo colocado;
- Equipe com o maior número de terceiro colocado; □ Equipe com o maior número de quarto colocado; Equipe com o maior número de quinto colocado; □ E assim por diante.

11 DAS PUNIÇÕES

11.1 DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**



- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**
- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- **Drive through (passagem pelos boxes).**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

NOTA: As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

11.2 DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão cumulativas para a equipe.

1ª Advertência: (-3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

2ª Advertência: (-6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

3ª Advertência: (-9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

4ª Advertência: (-12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

5ª Advertência: (-15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

6ª Advertência: (-18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

NOTA: A partir da 7ª advertência, será computado a punição equivalente à 6ª advertência.

11.3 INFORMAÇÕES GERAIS - PUNIÇÕES

Piloto que queimar a largada terá 20 (vinte) segundos acrescidos ao seu tempo final.

O piloto que não realizar a parada obrigatória na janela predefinida será desclassificado da corrida.

O piloto que não completar a volta em que será realizada a parada obrigatória dentro dos 03 (três) minutos, será punido com o acréscimo de 04 (quatro) voltas ao final da corrida.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.



Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero (desclassificação).

As punições de *drive through* serão indicadas com **bandeira preta com bola laranja**. O piloto deverá fazer uma passagem através dos boxes em **BAIXA VELOCIDADE SOB PENA DE NOVA PUNIÇÃO**.

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a organização isenta de qualquer reclamação.

Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.

11.4 DO RECURSO

O piloto tem direito de enviar vídeos até 3 dias após o término de cada etapa para questionar alguma situação de corrida que não tenha sido verificada pelo STAFF dos kartódromos ou para pedir a revisão da punição.

Os vídeos devem ser enviados por e-mail (que será divulgado pela Organização) e conterá:

- Descrição breve da ocorrência;
- Link no youtube do vídeo para verificação;
- Tempo exato da ocorrência no formato (hh:mm:ss);

A organização avaliará os vídeos e se pronunciará em caso de mudança da classificação definida pela análise, em caso de não observar problemas a organização não é obrigada a emitir parecer.

As punições concedidas que não forem objetos de recurso serão **IRREVERSÍVEIS**.

NOTA: O piloto que for acusado de uma infração será avisado pela Organização THR e terá 2 (dois) dias úteis para enviar sua defesa, acompanhada ou não por vídeo, para análise da Organização.

NOTA: Qualquer situação decorrente de caso fortuito ou força maior será analisado pela Organização THR mediante a apresentação de provas.



12 PREMIAÇÕES

O campeonato será dividido em 2 turnos havendo uma equipe campeã ao final do ano.

As premiações de cada etapa são realizadas no mesmo dia, logo após as corridas para as 3 (três) primeiras equipes melhores colocados de cada etapa e nas etapas PREMIUM serão premiadas as 6 (seis) melhores equipes.

A etapa **PREMIUM** poderá ter uma premiação diferenciada que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

Será considerada CAMPEÃ a equipe com maior pontuação ao final do ano. Soma dos pontos do primeiro semestre + o segundo semestre.

Eventualmente a equipe CAMPEÃ poderá ter uma premiação extra que será definida pela Organização e previamente informado.

13 SEGURANÇA DOS PILOTOS

A Organização THR recomenda a utilização de todos os equipamentos suficientes para a total segurança dos pilotos, tais como capacete, macacão e luvas.

A ausência de qualquer dispositivo ou sua má utilização poderá ser passível de punição.

Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, camisetas regatas ou de manga curta, salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

14 COMISSÃO ORGANIZADORA - THE HEART RACING

A comissão organizadora deste evento se uniu para fazer um campeonato disputado, equilibrado para pilotos que são APAIXONADOS por kart, buscando uma forma de descontração e lazer para todos.

A Organização THR prima pela segurança.



Lembrando que, o intuito aqui neste campeonato é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que AMIZADE e RESPEITO pelo próximo, vêm em 1º lugar !!!

Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, entrar no site, www.thrkart.com.br, pela nossa fanpage www.facebook.com/thrkart ou pelo e-mail thrkart@gmail.com

ANEXO – I - WEEK

The Heart Racing

Considerando:

- A quantidade de pilotos participantes do campeonato;
- Os atrasos naturais das baterias; e
- Os problemas da falta de estrutura de alguns kartodromos onde são realizadas as etapas dos campeonatos

A comissão organizadora do campeonato institui o presente ANEXO I para complementar o regulamento vigente, prevendo as seguintes hipóteses:

1 DO BRIEFING

Os briefings das etapas serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing geral sempre será disponibilizado no site www.thrkart.com.br, devendo o piloto assistir esse briefing, sob pena de punição.
- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo também disponibilizado no site www.thrkart.com.br, devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.



- O briefing pontual também dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo realizado no dia etapa mensal e devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente as datas e horários dos briefings.

2 DO SORTEIO DOS KARTS

Os sorteios dos karts continuarão sendo realizados no dia da etapa, devendo o piloto comparecer nos horários previamente estabelecidos e comunicados pela comissão organizadora.

3 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO

Os lastros dos karts continuam sendo de inteira responsabilidade do piloto.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartodromo, a comissão organizadora estabelecerá tempos adicionais à volta do piloto, sendo a somatória desses tempos adicionais computados ao tempo final da corrida do piloto.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que levem os próprios lastros, para não depender exclusivamente dos lastros do kartodromo para alcançar o peso mínimo da categoria.

4 ETAPAS DO CAMPEONATO

Na remotíssima hipótese de haver a quebra de karts que, por sua vez, inviabilize a realização de uma bateria que contenha a totalidade dos pilotos sorteados, a bateria será dividida em duas.

Por se tratar de uma hipótese remota, o critério de divisão será estabelecido pela comissão organizadora no momento do ocorrido.

Em havendo a necessidade de divisão da bateria, o critério de classificação será definido pela comissão organizadora.

